

证券代码：002627

证券简称：宜昌交运

公告编号：2015-011

湖北宜昌交运集团股份有限公司 2014 年年度报告摘要

1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	宜昌交运	股票代码	002627
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡军红	王凤琴	
电话	0717-6451437	0717-6451437	
传真	0717-6443860	0717-6443860	
电子信箱	hjh@ycjyjt.com	wfq@ycjyjt.com	

2、主要财务数据和股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2014 年	2013 年	本年比上年增减	2012 年
营业收入（元）	1,303,885,167.85	1,222,482,007.39	6.66%	1,083,038,074.55
归属于上市公司股东的净利润（元）	63,332,758.56	60,227,521.59	5.16%	78,329,858.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	51,012,286.76	54,105,849.91	-5.72%	65,139,363.08
经营活动产生的现金流量净额（元）	182,049,618.65	165,185,632.41	10.21%	100,851,395.22
基本每股收益（元/股）	0.4744	0.4511	5.17%	0.5867
稀释每股收益（元/股）	0.4744	0.4511	5.17%	0.5867
加权平均净资产收益率	7.19%	7.09%	0.10%	9.31%
	2014 年末	2013 年末	本年末比上年末增减	2012 年末
总资产（元）	1,969,127,087.70	1,686,731,446.52	16.74%	1,510,818,563.09
归属于上市公司股东的净资产（元）	899,698,471.89	862,725,733.08	4.29%	843,613,681.92

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数	10,056	年度报告披露日前第 5 个交易日末普通股股东总数	9,483
前 10 名普通股股东持股情况			

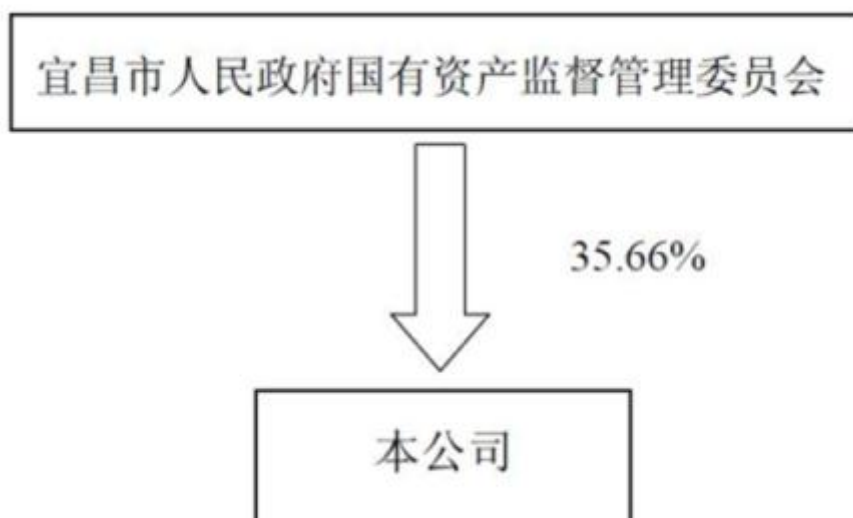
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
宜昌市人民政府国有资产监督管理委员会	国有法人	35.66%	47,604,636	0		
湖北省鄂西生态文化旅游圈投资有限公司	国有法人	7.08%	9,445,364	0		
新疆国信鸿基投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.60%	7,479,840	0		
泰康人寿保险股份有限公司一分红-个人分红-019L-FH002深	其他	3.52%	4,694,277	0		
西南证券股份有限公司	国有法人	2.25%	3,003,518	0		
全国社保基金一一三组合	其他	1.84%	2,455,249	0		
姜龙银	境内自然人	0.75%	1,002,000	0		
魏旭华	境内自然人	0.64%	850,000	0		
吴茂忠	境内自然人	0.50%	671,600	0		
董新利	境内自然人	0.49%	660,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东不存在关联关系或一致行动。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	不适用					

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



3、管理层讨论与分析

2014年是公司实施转型发展战略初见成效的一年。公司管理层在董事会的决策领导下，紧紧围绕“抢抓机遇、稳健转型、励精图治、勇担使命”的主题，坚持求真务实、勇于创新的理念，紧紧抓住有利条件，努力克服不利因素，全面、扎实地推进各项工作，取得了令人满意的经营效果。公司已经形成了适度多元化的业务结构，旅客运输及运输服务、汽车销售及售后服务为主要和基础业务；旅游运输及旅游服务为公司正在着力发展的新兴产业，已经形成一定的规模；公司的现代物流服务业务刚刚起步。本报告期内，公司主营业务及其结构、主营业务利润构成暂未发生显著变化。

(1) 财务状况及经营成果

资产负债总体概况：2014年末资产总额为196,912.71万元，同比增长16.74%；负债总额90,276.36万元，同比增长36.30%。资产负债率为45.85%，较2013年的资产负债率39.27%增加6.58%。

公司主营业务收入主要来源于道路班线客运、水路班线客运、水陆旅游运输、汽车客运站服务、旅游港口服务、汽车销售和售后服务等业务。报告期内，公司实现营业总收入130,388.52万元，比上年同期增长6.66%；营业利润7,085.22万元，比上年同期下降7.03%；归属于上市公司股东的净利润6,333.28万元，比上年同期增长5.16%。

(2) 生产经营情况

道路客运产业：面对行业的变革调整和复杂的外部环境，积极推进城乡客运一体化，以并购重组实现规模扩张，以结构调整推进产业升级，以模式创新提高经营成果，盈利能力企稳回升。以城乡一体化为契机，整合县市客运资源，推进区域网络节点建设，逐步完善公铁对接、城际连接、城乡衔接的道路客运网络；以公司化改造为基础，开通城际公交，创新道路客运班线营运模式，先后开通宜昌-兴山、宜昌-宜都两条城际公交，创新了道路客运班线的运行方式，净化了市场，引发了增量，降低了出行成本，提高了服务品质，得到了广大旅客和社会各界的广泛赞誉，在企业社会责任得到充分彰显的同时，为道路客运产业转型发展确立了一个全新的模式；以站场一体化为载体，实施站商融合开启多元化经营新格局，实施技术更新提高服务智能化水平，交运超市、小件快运、商业招租收入快速增长，站场服务水平、综合效益日益提升。

水上客运产业：通过旅游交通资源的集约利用，进一步完善旅游交通服务体系，丰富交运旅游产品结构，游客接待量持续提升，规模效应开始显现，行业影响力不断扩大。报告期内公司把握了川江普通客运最后的市场机会，在水上客运业务转型中基本保持了效益稳定；同时，积极提升游轮运营品质，拓展游轮经济创收能力，强化线下营销稳固同业渠道，加强OTA合作拓展线上渠道，策划主题活动传播品牌价值，“交运*两坝一峡”接待规模持续增长，全年接待游客27万人次，同比增长21.4%，“交运*景区直通车”以品牌建设为核心，以优质服务为保障，接待规模再创新高，全年接待游客14.5万人次，同比增长22.8%，“交运*长江三峡”游轮产品已于2015年3月28日正式投入运行，旅游产品体系也日趋完善。

汽车销售与售后服务产业：报告期内，事业部调整经营策略，强化集约管理，在行业增速放缓、竞争日益激烈的情况下，内控外拓、稳健经营，抗风险能力得到提高。事业部在整车销售方面实施政策指导；在服务运营方面加强跟踪督导，在水平事业方面推进整合优化，整车销量有效提升，经营收入稳步增长，事业部管控能力进一步加强。

（3）募投项目实施情况

①宜昌汽车客运中心站项目

宜昌汽车客运中心站项目募集资金于2012年已经全部使用完毕，工程建设全部均已完成，并正式投入使用。项目竣工决算和竣工验收均于本报告期已办理完毕。由于宜昌汽车客运中心站建成后旅客流量逐年增长，车站以客运业务为依托，实施小件快递、客运超市、物业出租、停车管理等增值服务业务，站场经营效益开始显现，本报告期该项目实现利润506.57万元。

②三峡新型游轮旅游客运项目

三峡新型游轮旅游客运项目由公司控股子公司长江高速客轮公司组织实施，本项目募集资金已经通过对控股子公司增资的方式，全部投入到项目公司。2012年3月“长江三峡6号”、“长江三峡7号”建成并投入运行后，标准化的游轮旅游产品“交运*两坝一峡”逐步完善。“长江三峡8号”和“长江三峡9号”建成后对旅游高峰期的运力需求提供了有力的保障，但由于宜巴高速的推迟通车，“交运*长江三峡”产品在报告期内未能投放市场。“交运*长江三峡”2015年3月28日正式运行后，“长江三峡8号”和“长江三峡9号”的运能将得到有效发挥。根据新型三峡游轮项目推进计划，2014年9月份，公司正式启动了第三批第五艘新型观光游轮建造工作，力争2015年下半年投入营运。2014年“交运*两坝一峡”全年完成游客接待量27万人次，实现盈利601万元。

③鄂西生态文化旅游圈公路旅游客运项目

使用募集资金新购旅游客运车辆的投入情况为2010年22台、2011年20台、2012年45台。根据市场环境和公司实际情况的变化，为充分提高募集资金的使用效率，公司对本项目调减投资规模和投资金额，投资规模由200台车、7920客位，调减为87台车、4181个客位，投资金额由11,100万元调减为4,585.20万元，并将该项目的剩余募集资金及后续利息全部用于永久补充公司流动资金。该事项已经第二届董事会第十八次会议、2013年度股东大会审议通过。2014年度该项目亏损110.88万元，随着“交运*长江三峡”旅游产品的投入运行，公司旅游船和旅游车的协同效应将更加明显，能有效促进公司公路旅游车辆业务收入的增长和经营效益的改善。

（4）投资项目情况

①三峡游轮中心项目

《项目修建性详细规划》经过多轮磋商调整，最终完稿并获得市政府批复同意；项目用地征收拆迁工作重新启动，市委市政府调整了领导小组并明确了拆迁任务完成时间；报告期内项目再获长江港航建设专项资金1045万元，累计争取财政补助资金9980万元。

②东站物流中心项目

面对项目新征土地诸多不确定因素，项目公司经过不懈努力，2014年底实现项目首期出

让土地的挂牌和摘牌。同时，钢材装卸业务克服行业下行和市场竞争的压力，实现逆势增长。

③峡口风景区生态文化旅游项目

报告期内项目公司的审计评估工作仍在进行之中。

(5) 基础管理工作

人力资源服务和管控作用进一步体现。针对企业转型发展和产业拓展的现实需要，集团公司围绕“选人、用人、育人、留人”四大环节，推行人才招聘“双选双核”，强化人力资源预算管控，健全绩效考核体系，优化HR信息平台建设，在满足生产用工、优化人员结构、和谐劳动关系、合理控制人工成本等方面发挥了积极作用。

内部审计风险控制工作进一步强化。公司上下牢固树立规范运作的意识和自主风险防范的意识，积极探索以“风险为导向、控制为主线、治理为核心、发展为目标”的内部审计风控体系。内部审计工作从财务审计入手，工作内容逐步扩展到项目投资开发、产业经营管理、资产采购处置等各个环节，成为企业内部控制的重要抓手，在强化风险管理、保障经济效益和促进廉洁从业等方面发挥了重要作用。

投资决策支持和项目建设监管职能进一步完善。为适应企业转型发展的需要，公司持续优化集团总部机构职责和人员配置，提升了企业战略的研究策划能力，提高了重大事项的决策支持能力，强化了集团总部对外投资项目和工程建设项目的跟踪与监管，初步做到了职能定位清晰，工作落实到位，较好地发挥了“强决策、防风险、促发展”的作用。

安全生产基础工作进一步夯实。公司持续强化“红线意识”和“底线思维”，以安全生产标准化为载体，不断落实企业主体责任，提升全员安全意识，提高科技监管水平，强化安全监管力度，丰富安全文化内涵，安全生产形势的整体稳定与可控，圆满完成了年度安全生产目标。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、重要会计政策变更

(1) 执行财政部于2014年修订及新颁布的准则

本公司已执行财政部于2014年颁布的下列新的及修订的企业会计准则：

《企业会计准则—基本准则》（修订）、《企业会计准则第2号——长期股权投资》（修订）、《企业会计准则第9号——职工薪酬》（修订）、《企业会计准则第30号——财务报表列报》（修订）、《企业会计准则第33号——合并财务报表》（修订）、《企业会计准则第37号——金融工具列报》（修订）、《企业会计准则第39号——公允价值计量》、《企业会计准则第40号——合营安排》、《企业会计准则第41号——在其他主体中权益的披露》。

本公司执行上述企业会计准则的主要影响如下：

执行《企业会计准则第2号——长期股权投资》（修订）和《企业会计准则第9号——职工薪酬》（修订）。

本公司根据《企业会计准则第2号——长期股权投资》（修订）将本公司对被投资单位不具有共同控制或重大影响，并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的投资从长期股权投资中分类至可供出售金融资产核算；根据《企业会计准则第9号——职工薪酬》（修订）将本公司支付预留职工安置费从长期应付款中分类到长期应付职工薪酬核算，并进行了追溯调整。

上述追溯调整对本期和上期财务报表的主要影响如下：

受影响的报表项目名称	受影响的报表项目金额	
	本期	上期
可供出售金融资产	200,000.00	200,000.00

长期股权投资	-200,000.00	-200,000.00
长期应付款	-14,700,348.70	- 21,107,806.38
长期应付职工薪酬	14,700,348.70	21,107,806.38

(2) 其他重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
税金负值重分类	其他流动资产和应交税费调增7,933,838.1元

2. 重要会计估计变更

(1) 公司对会计估计变更适用时点的确定原则：自董事会审议通过之日起对固定资产折旧年限进行变

(2) 本期主要会计估计变更

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用时点	受影响的报表项目名称和金额
房屋建筑物折旧年限变更为30年，符合固定资产的实际情况，并且更加公允、恰当地反映本公司的财务状况和经营成果	董事会审议通过	2014年6月1日	管理费用和固定资产-累计折旧减少4,998,618.79元

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

与上期相比本期新增合并单位1家，即恩施麟盛汽车销售服务有限公司，原因为：恩施麟盛汽车销售服务有限公司为新设。

本期减少合并单位2家，即宜昌市宜渝旅游服务有限责任公司和湖北省外事旅游汽车有限公司，原因为：宜昌市宜渝旅游服务有限责任公司注销清算；湖北省外事旅游汽车有限公司对外出售。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用