

湖北宜昌交运集团股份有限公司 对外投资公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、对外投资概述

（一）对外投资的基本情况

湖北宜昌交运集团股份有限公司（以下简称“公司”）拟利用自有土地，投资不超过 4,800 万元，建设 4 个机动车综合检测站，开展机动车综合检测及相关业务。

（二）本次对外投资已经公司 2020 年 6 月 22 日召开的第五届董事会第二次会议审议通过。根据《公司章程》相关规定，本次投资事项无须提交股东大会表决。

（三）本次投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资标的的基本情况

（一）项目概况

根据当前不断壮大的机动车检测市场需求现状，随着机动车检测领域“简政放权”、“三检合一”政策的不断深入，为把握机动车检测市场定价机制全面放开等政策机遇，结合公司子公司宜都好运机动车检测有限公司近 3 年来的主营业务经营情况，公司拟利用自有土地，投资布局 4 个机动车检测机构，建设 18 条环保检线，12 条设备检测

线，主要经营载客汽车、载货汽车、挂车、摩托车等车辆的检测业务，预计总体投资不超过 4,800 万元。

4 个机动车检测机构位置选址分别为：公司所属**獠**亭客运站、宜昌东站物流中心、夷陵客运公司、东山客运站。

（二）盈利预测

根据公司前期对项目的研究论证，本次拟投资建设的 4 个机动车检测站正式投产后，预计每年可实现营业收入约 3,000 万元，税后利润约 1,100 万元。在当前市场容量条件下，项目静态投资回收期约 3.6 年，动态投资回收期约 4.9 年。

上述盈利预测仅为初步估算，不构成公司对投资者的业绩承诺。

（三）建设周期

本项目计划建设周期约 10-12 个月，包括组建项目公司、规划方案报审、工程招投标、施工及竣工验收、检测站评审联网等实施环节。

三、对外投资目的、存在的风险和对公司的影响

（一）投资目的

在机动车保有量持续快速增长、机动车检测市场容量不断增加的机遇背景下，本次投资旨在丰富和拓展综合交通服务产业链，同时充分盘活现有土地资产，挖掘其市场价值，进一步提升公司盈利能力，增强公司的整体竞争力和可持续发展能力。

（二）存在的风险

1.市场风险。竞争主体存在继续增加的可能性，在市场容量有限的情况下，若经营主体进一步增加，投资回收期将会延长。

2.政策风险。从行业政策趋势看，非营运小客车免检年限或将逐步放宽，环保检测业务将逐步独立，并与车辆维修业务进行整合。行

业政策变化或将造成机动车检测市场容量的下降。

3.审批风险。公司利用现有土地建设机动车检测站，需办理变更土地规划用途的审批手续，变更申请存在不能获批的风险。

（三）对公司的影响

本投资项目有效利用了公司现有土地资产，资金需求量较小，不会对公司日常经营和财务状况产生显著的影响。

当前，机动车检测业务具有较大的市场需求和盈利前景，公司本次拟投资建设的4个机动车检测站区位优势明显，具备较强的市场吸附能力和盈利能力，预计对公司未来经营业绩将会产生积极影响。本次投资事项符合公司长远发展战略，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。

特此公告。

湖北宜昌交运集团股份有限公司

董 事 会

二〇二〇年六月二十二日